

Facts & Figures zur Velonutzung in der Schweiz

Stéphanie Penher, Bereichsleiterin Verkehrspolitik und Kampagnen

Bern, 9. September 2021

www.verkehrsclub.ch

Für Mensch
und Umwelt



Wo schleift die Bremse und fehlt die Luft?



2

Unfälle und Unsicherheitsgefühl

| | | |
|---------------------------|---------------|---------------------|
| 2020: Velofahrende | 29 Todesfälle | 934 Schwerverletzte |
| E-Bike | 15 Todesfälle | 521 Schwerverletzte |

Die schweren E-Bike-Unfälle haben – parallel zu den Verkaufszahlen – stark zugenommen.

Wo: Innerorts

Wann: Alltags und Pendlerverkehr

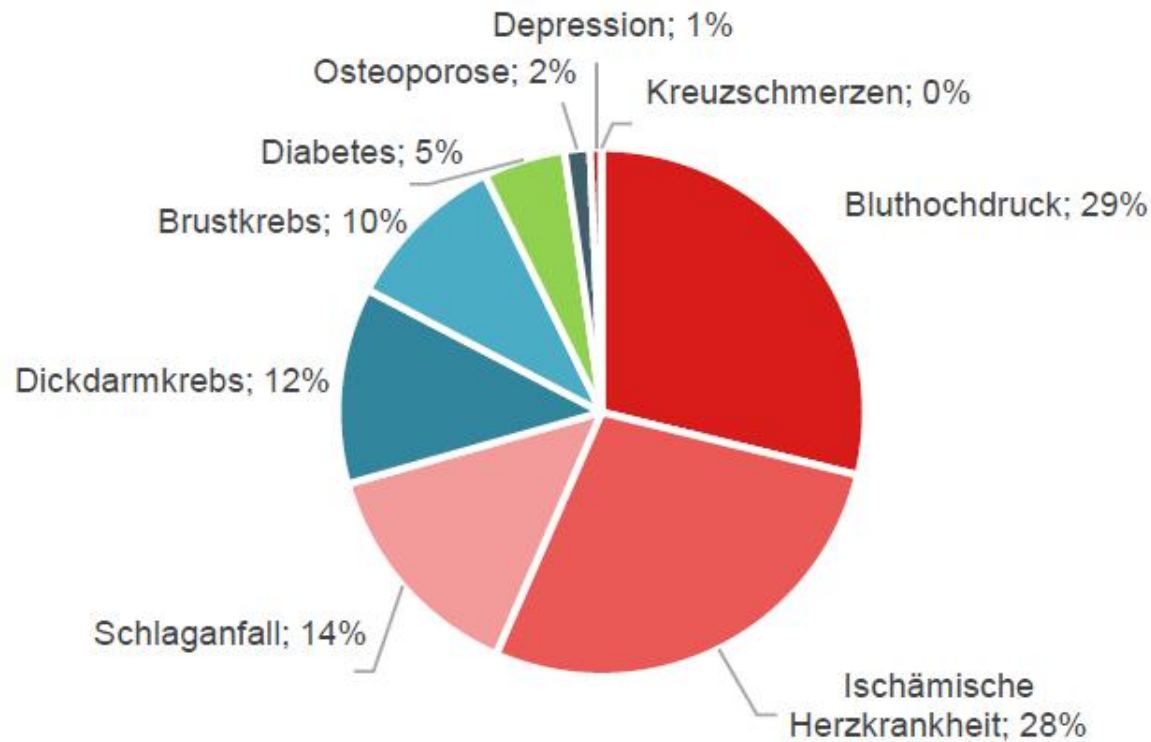
Unsicherheitsgefühl:

Hohe Dunkelziffer ungemeldeter Unfälle.

Englische Studie: Nur 8% der Unfälle mit Spitaleinlieferung sind der Polizei bekannt.

Gesundheitsfolgen durch Bewegungsarmut

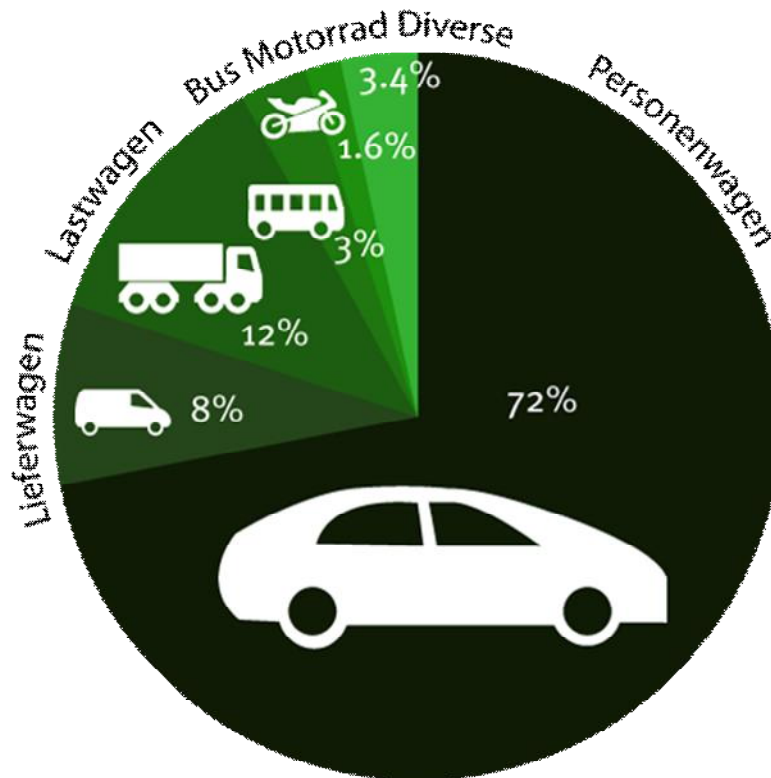
Im Jahr 2017 wurden in der Schweiz 1287 Todesfälle durch Bewegungsmangel verursacht, was 2 Prozent aller Todesfälle entspricht. Am stärksten betroffen sind Frauen und Personen ab 75 Jahren.



Todesfälle durch Bewegungsmangel in der Schweiz, 2017, nach Hauptursachen. BAG, Faktenblatt, November 2020.

4

Klimaschutz



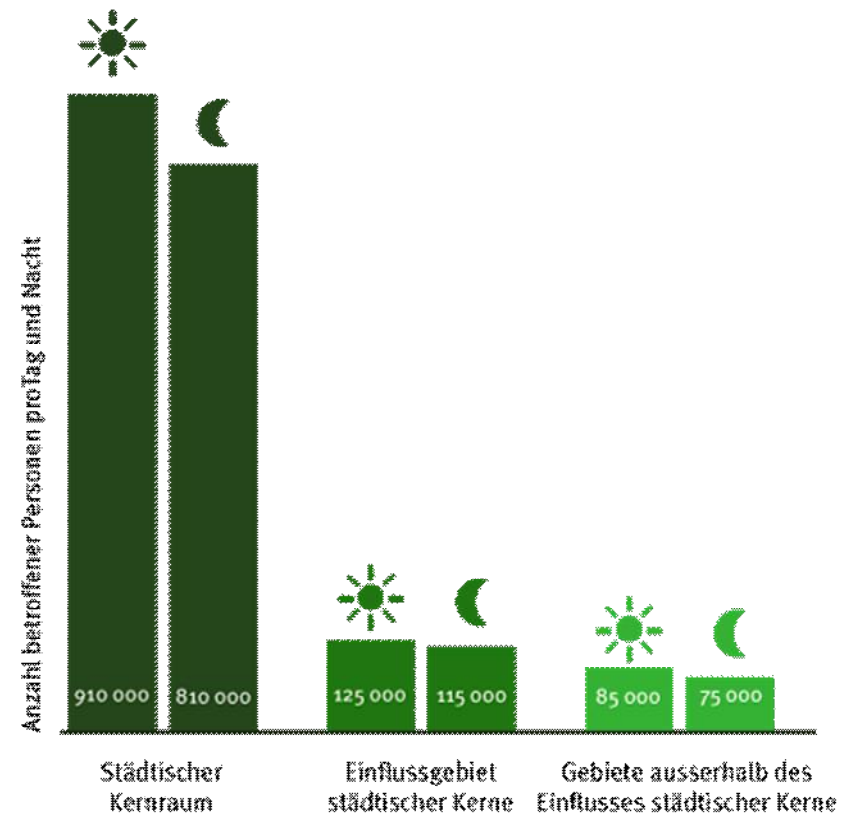
Quelle: BAFU – Treibhausgasinventar, BFS 2021

Personenwagen
sind in der Schweiz die
grössten Verursacher
von Treibhausgasen.

5

Lärm

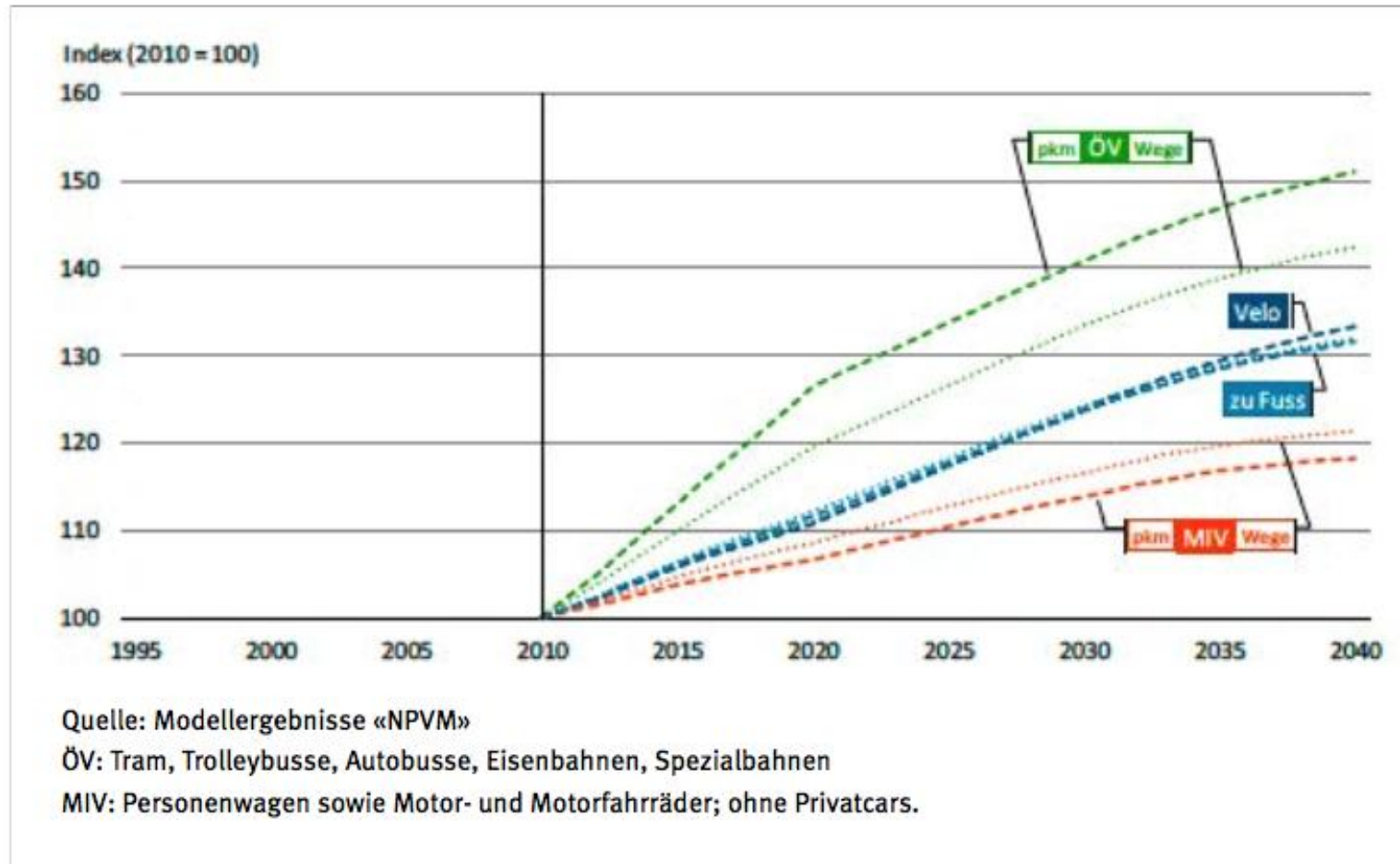
Im städtischen Kernraum sind ca. **8.5 Mal** mehr Personen betroffen von der **Verkehrslärm-Belastung**.



Von schädlichem oder lästigem Verkehrslärm betroffene Personen in der Schweiz, 2015. Quelle: BAFU sonBASE

Prognosen Entwicklung

Werktägliche Verkehrsleistung und -aufkommen zum Referenzszenario



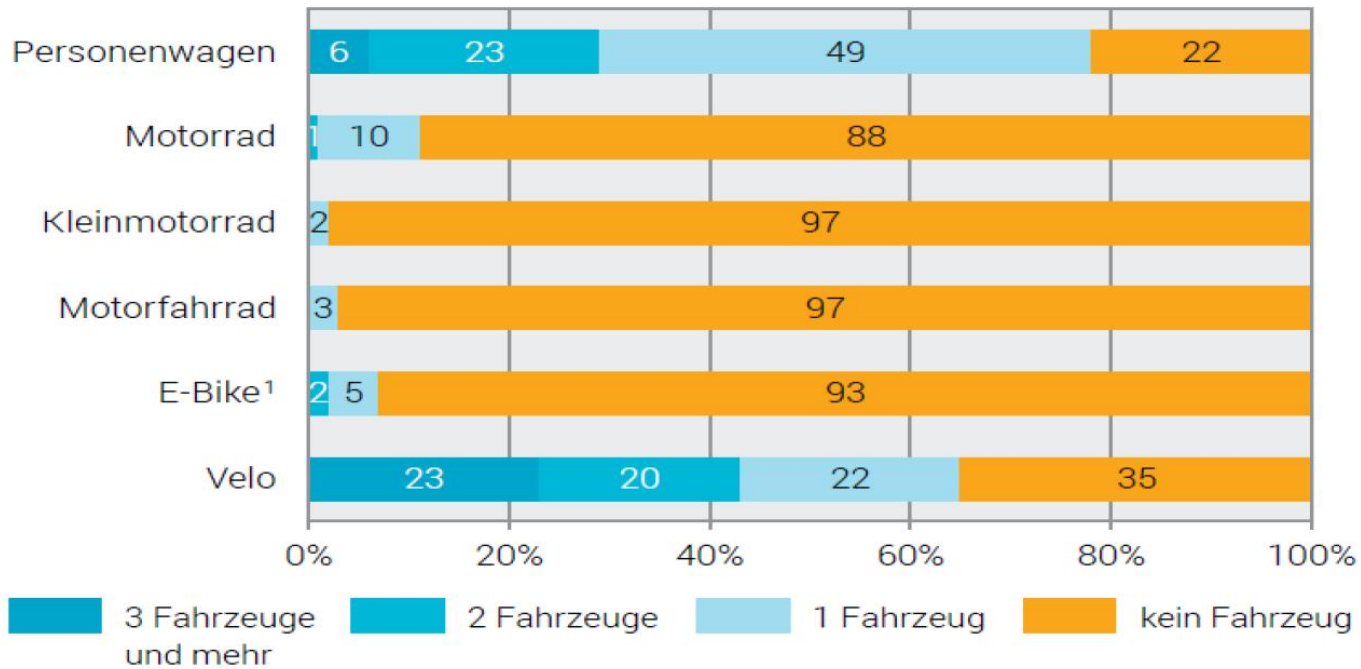
7



Die Bedeutung der Velomobilität – und warum der Bund mit deren Förderung mehr als einmal gewinnt

8

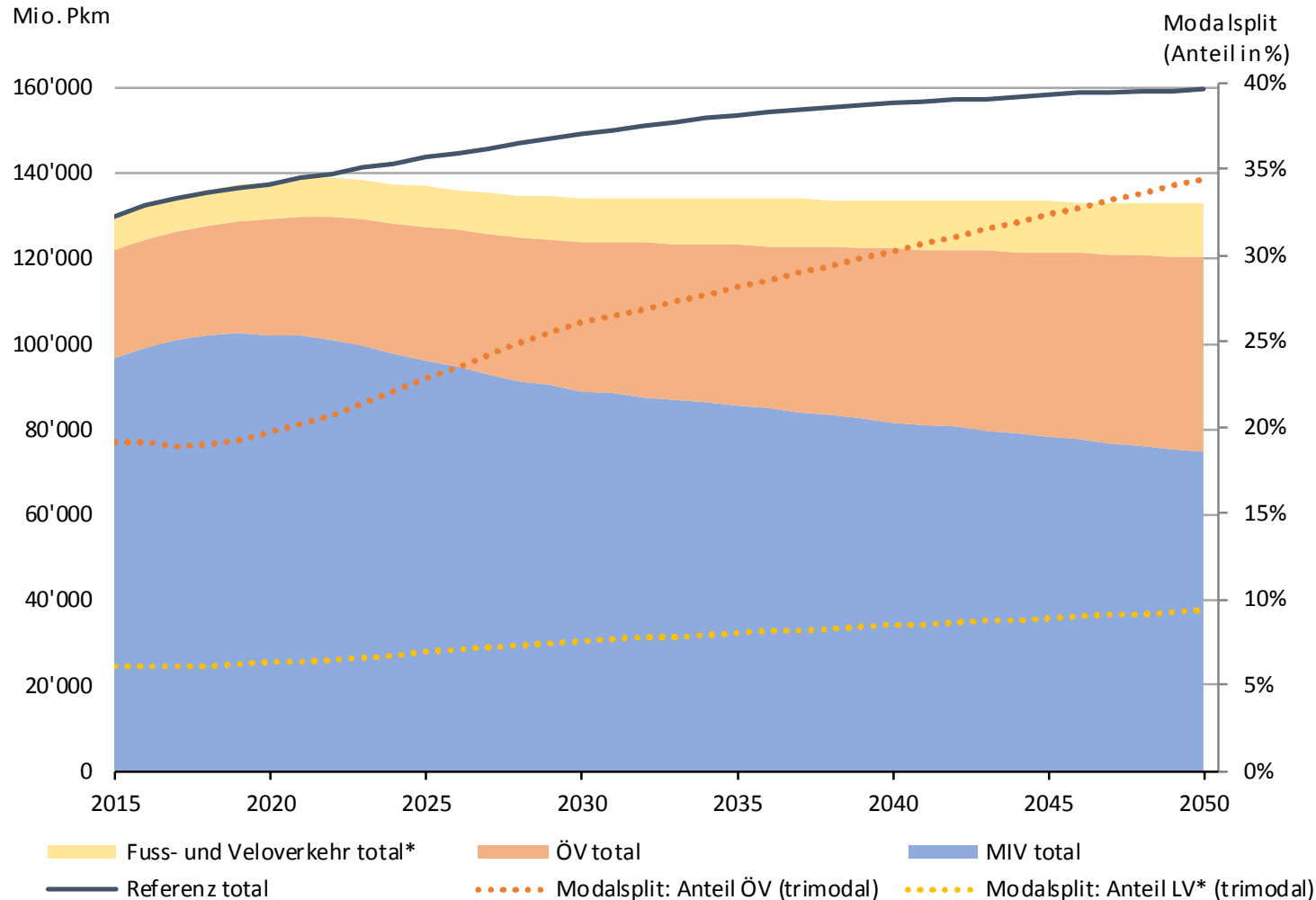
Das Velo macht mobil



BFS und ARE, Mikrozensus Mobilität 2015

Die Verkaufszahlen belegen die Beliebtheit. 2020 wurden **501'828 Velos und E-Bikes** verkauft. Auf 2 Velos kommt 1 E-Bike. Mit 171'132 Käufen erreichte das E-Bike einen weiteren Höchstwert. (Vorjahr: 363'497 verkaufte Velos- und E-Bikes) Quelle: Velosuisse

Das Velo hilft Klimaziele zu erreichen



Vergleich zu Referenz:

Total: -17%

MIV: -37%

ÖV: +33%

FVV: +23%

Vergleich zu heute:

Total: -2%

MIV: -27%

ÖV: +77%

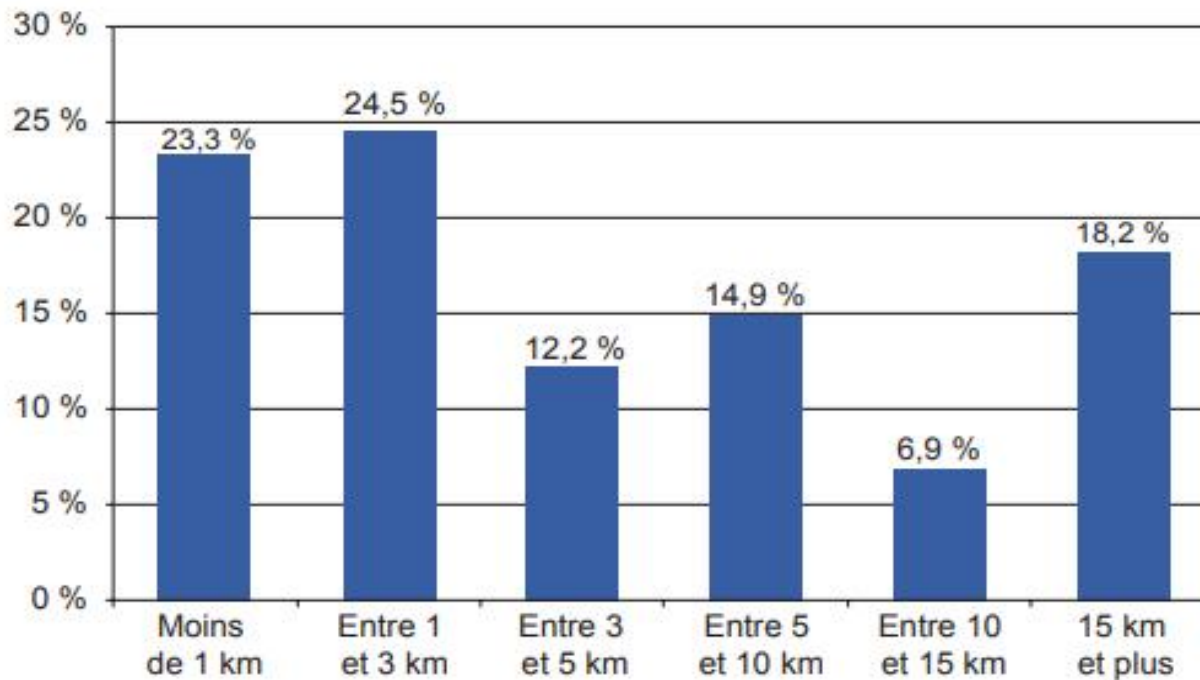
FVV: +48%

fossil-frei.ch

10

Potenzial Wege um Klimaziele zu erreichen

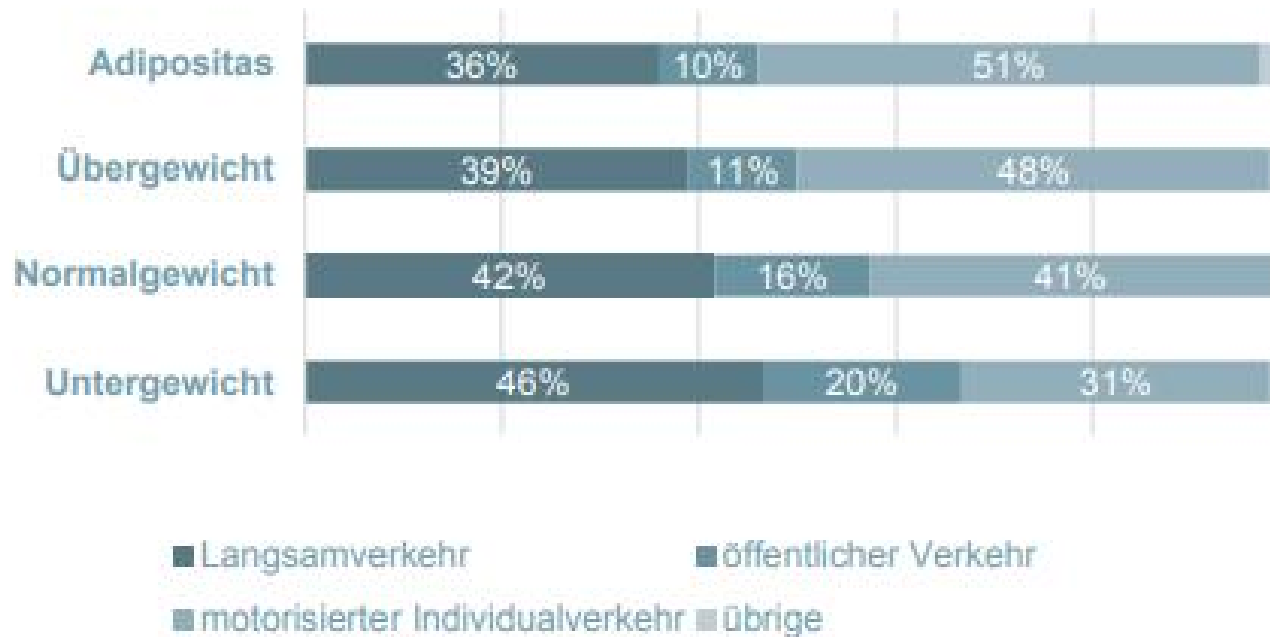
Figure 1: Répartition des déplacements selon la distance parcourue, 2015
(Source: Microrecensement mobilité et transports)



Au travail à Vélo... Patrick Rérat, 2019

11

Das Velo hält uns gesund



Anteil der Verkehrsmittel an der Tagesunterwegszeit nach BMI-Kategorie (MZMV 2015)

Zwar findet der grösste Teil des Langsamverkehrs (richtig: Fuss- und Veloverkehr) zu Fuss statt, allerdings hat die Fortbewegung mit dem Fahrrad oder die Kombination von Fahrrad- und Fussetappen einen stärkeren Effekt auf das Körpergewicht als die Fortbewegung nur zu Fuss.

12

Flächenbedarf in der Stadt, pro Person und Tag in Abhängigkeit des Fortbewegungsmittels (m² x h)



Das Velo ist platzsparend

Die Berechnungen beruhen auf folgenden Annahmen: mittlere Reisegeschwindigkeiten in der Stadt für Pkw (25 km/h), Bus/Bahn (20 km/h), Velo (15 km/h) und zu Fuss 5 (km/h). Mittlere Autobefüllung von 1,56 (Mittelwert für die Schweiz gemäss Mikrozensus Verkehrsverhalten 2015), mittlere Auslastung Strassenbahn und Bus von 40%. Die angenommene tägliche Benutzungszeit beträgt eine Stunde pro Tag. Velo und Auto nehmen während 10 Stunden pro Tag öffentliche Parkflächen in Anspruch. *Quellen: VCO (Berechnungsmethode) und eigene Annahmen/Berechnungen.*

13

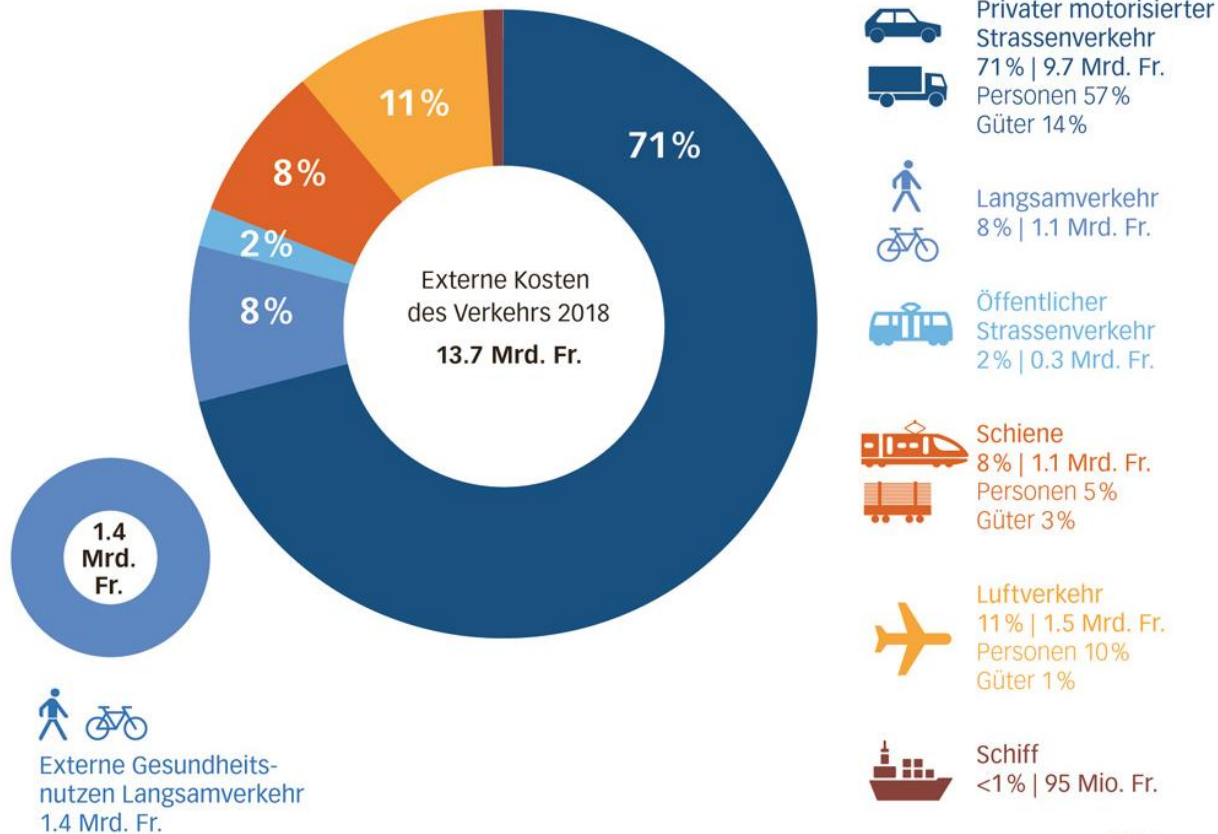
Das Velo erhöht die Lebensqualität



14

Das Velo ist bezahlbar

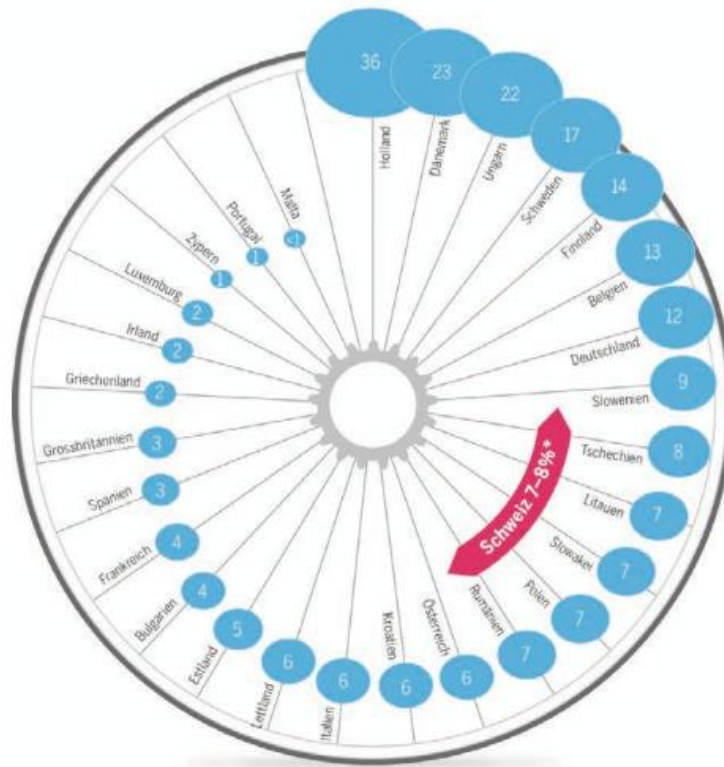
Gesamte externe Kosten und Nutzen des Verkehrs 2018



© ARE

15

Anteil der Bevölkerung, der regelmässig Velo fährt (in Prozent)



© Tages-Anzeiger 2016

Das Potenzial mit Blick ins Ausland



**Veloförderung
zahlt sich
aus!**

17